



TRANSPORT
LOGISTIQUE





PORTS, AÉROPORTS, GARES, LES PROBLÉMATIQUES SONT COMMUNES.
ZONE DE CONTRÔLE TRÈS DENSE, FLUX IMPORTANTS À OPTIMISER, PÉRIMÈTRE DIFFICILE À SURVEILLER,
GÉRER LES ENTRÉES/ SORTIES PERMANENTES AU MIEUX...

EDEN INNOVATIONS PEUT APPORTER DES RÉPONSES EFFICACES AUX PRINCIPAUX BESOINS DES TRANSPORTS :

Grâce à un outil de supervision performant, vous pouvez gérer la sécurité de votre site. Ce fil de l'eau des centrales anti-intrusion et les flux vidéo des caméras du site, vous permettent de faire les meilleurs choix. C'est un outil d'aide à la décision adapté.

LES AVANTAGES DES SOLUTIONS EDEN INNOVATIONS

ADMINISTRATION DU SYSTÈME

- Simplifier la surveillance des systèmes avec une supervision graphique centralisable (alarmes, vidéo...)
- Optimiser les tâches du poste de sécurité avec des systèmes d'aide à la décision
- Administrer les systèmes de sécurité de plusieurs bâtiments de façon centralisée et télégerable

CONTRÔLER LES ACCÈS

- Contrôler les accès avec un badge unique
- Contrôler les portes intérieures avec les solutions U&Z® (béquille et cylindre sans fil) ne nécessitant aucun câblage au niveau de la porte

PROTECTION DES PERSONNES ET DES BIENS

- Sécuriser les issues de secours avec un retour d'état en temps réel
- Sécuriser les bâtiments avec des systèmes d'alarmes (périmétrique, volumétrique...)

QUI SOMMES-NOUS ?

Une chaîne complète de compétences au service de la sûreté.

Fondée en 1998.

Entreprise française basée à Aix-en-Provence.

Appartenance au groupe BUTLER SAFE TECHNOLOGIES.

Conception, fabrication et commercialisation de solutions de contrôle d'accès.

Produits et logiciels innovants.

Réseau de distribution européen et international.

EXEMPLES DE RÉALISATION :

SITE DE STOCKAGE DE FÛTS DE PRODUITS PÉTROLIER

Avec 102 entrepôts logistique la société Prologis possède plus de 2.2 millions de mètres carrés d'espace logistique. Les entrepôts sont basés à des endroits clés : Hambourg, Hanovre, Rhin-Rhur, Rhin-Main et Munich.

Avec ses 42 hectares de développement sur toute l'Allemagne la société Prologis est une plateforme dans la logistique des produits pétroliers en fût.

L'objectif ici est la sécurité avant tout. Le site a besoin de contrôle d'accès pour gérer l'accès au stockage des produits critiques, pour gérer le flux des camions et des chariots élévateurs.

Le bâtiment est très grand, une quinzaine de quais de chargement de part et d'autre de l'accès central, deux étages de bureaux distribués par de longs couloirs divisés en deux sections par des escaliers d'accès.

Il y a aussi un besoin d'utilisation de la gestion des plages d'accès libre car la journée l'accès aux escaliers et couloirs ne nécessite pas d'identification ; en revanche dès 18h il faut que les accès soient contrôlés jusqu'au lendemain 8h.

Pour répondre au mieux à leurs problématiques Eden Innovations a proposé de mettre en place le logiciel SENATORFX.NET® qui leur permettra de gérer leur trentaine de lecteurs biométriques au mieux.



MSC - TRANSPORT DE FRET

Mediterranean Shipping Company est devenu en 2014 le plus grand armateur de porte-conteneurs du monde. C'est une société Italienne basée à Genève.

QUELQUES CHIFFRES

19 CENTRALES
64 LECTEURS
DEPUIS SEPT. 2014
1 200 UTILISATEURS
MARSEILLE / ROUEN / PARIS
LE HAVRE / DUNKERQUE

Pour ses sites français, la société était à la recherche d'une solution de contrôle d'accès performante et évolutive, permettant dans un premier temps de répondre aux exigences françaises, mais pouvant ensuite être déployée partout dans le monde.

L'objectif était de garantir la sécurité ainsi que la sûreté des comptes rendus pour les douaniers en ce qui concerne le flux de personnes.

La réponse d'Eden Innovations fut de mettre en place des centrales et des lecteurs de badges permettant aux 1 200 personnes enregistrées d'accéder et de circuler dans les zones portuaires de cinq sites repartis sur le territoire français.

Ainsi, toute personne se présentant sur la zone portuaire dispose d'un badge permettant l'accès seulement aux zones qui lui sont nécessaires.

La solution permet de répondre aux exigences sécuritaires des autorités douanières en zone portuaire.

